

Propuesta para la incorporación del Gobierno del Estado de Hidalgo a los Órganos de Coordinación Metropolitana¹ actual (GDF y Edomex):

Antecedentes

Actualmente los efectos de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) han trascendido sus límites territoriales², alcanzando municipios del estado de Hidalgo, resultado de los procesos de intercambio económico, traslado de personas así como de la continuidad geográfica y urbana.

En este contexto, el gobierno del estado de Hidalgo considera importante la incorporación de 29 municipios a la Zona Metropolitana del Valle de México, los cuales concentran el 50% de la población total del Estado, en una superficie aproximada del 25% del territorio de la entidad.

Esta situación es propiciada por la existencia de *ejes de comunicación entre el estado de Hidalgo y la ZMVM*, tales como los ejes carreteros Tula-Jorobas, México-Pachuca y México-Tuxpan, así como por la ubicación de *distritos Industriales* como:

1. Zona Industrial de Tula de Allende.
2. Zona Industrial de Tepeji del Río.
3. Zona Industrial de Tizayuca.
4. Zona Industrial de Cd. Sahagún.
5. Zona Industrial de Mineral de la Reforma.
6. Área Industrial de Tulancingo.

Igualmente, destaca el crecimiento urbano alcanzado por las tres zonas metropolitanas del estado de Hidalgo: Tula, Pachuca y Tulancingo, las cuales en conjunto integran el 35.31% de la población total de la entidad.

Ante esta realidad, el gobierno de Hidalgo trabaja en varios proyectos “estratégicos” que estrecharán aún más las interconexiones existentes entre Hidalgo, Estado de México y Distrito Federal.

Proyectos estratégicos en el estado de Hidalgo

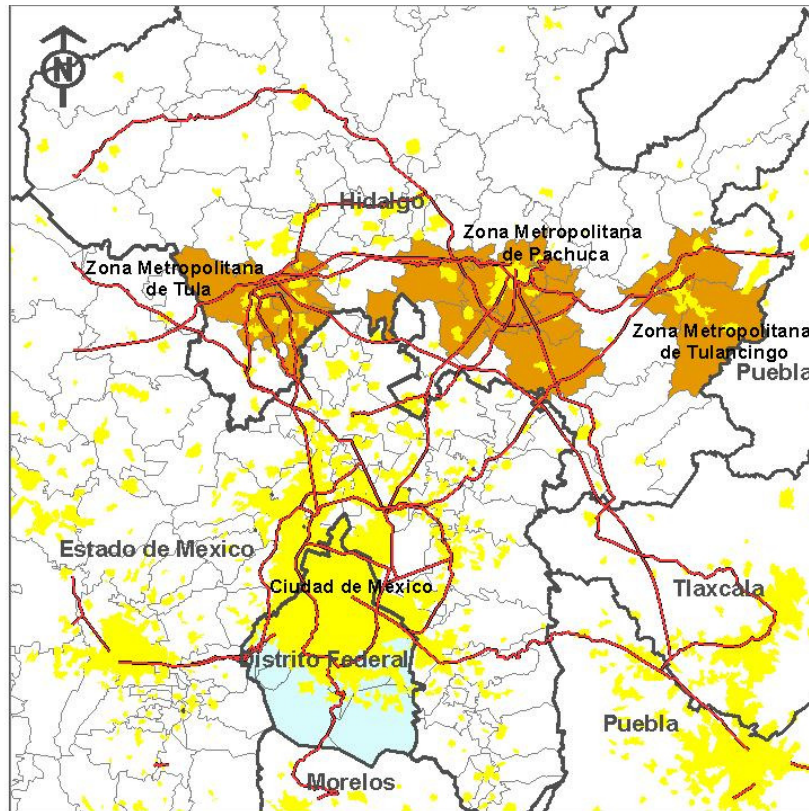
- Libramiento Norte del Valle de México (Arco Norte)
 - Es un eje carretero que articula la corona regional de ciudades al norte de la Megalópolis del Centro de México; además de vincular las regiones del Golfo y Centro Pacífico.
 - Estructura el Valle de Pachuca-Tizayuca para desempeñar una nueva función regional tipo *bisagra* entre las regiones del Golfo, el Pacífico y la ZMVM.
 - Otorgando las mejores condiciones de conectividad regional en sentido oriente - poniente al nuevo aeropuerto.
- Aeropuerto de Carga
 - Contribuirá a descongestionar el tráfico aéreo del aeropuerto de la Ciudad de México
 - Constituye un cruce estratégico del altiplano central para los flujos de bienes, personas y capitales entre el centro del País con la Frontera Norte, el Golfo y el Pacífico Mexicano.

¹ Subsecretaría de Asentamientos Humanos, Desarrollo Urbano y Ecología, Gobierno del Estado de Hidalgo.

² La ZMVM se delimita por las 16 delegaciones del Distrito Federal, 59 municipios del Estado de México, y Tizayuca, Hidalgo

- Tiene como objetivo eficientizar el desarrollo aeroportuario en el país que incentive una mayor movilidad de personas, productos y capital a nivel mundial.

Mapa 1. Zonas metropolitanas del estado de Hidalgo



Propuesta de incorporación del estado de Hidalgo a la comisión del Valle de México

El gobierno del Estado de Hidalgo considera importante la incorporación de 29 municipios a la Zona Metropolitana del Valle de México, los cuales concentran el 49.62% de la población total del Estado, en una superficie aproximada de 25.14% del territorio de la entidad.

Municipios a Incorporarse

- Atitalaquia	- Chapantongo	- Villa de Tezontepec
- Atotonilco de Tula	- Epazoyucan	- Cuautepec
- Tlahuelilpan	- Mineral del Monte	- Santiago Tulantepec
- Tlaxcoapan	- Pachuca	- Tulancingo
- Tula de Allende	- Mineral de la Reforma	- Emiliano Zapata
- Tepeji del Río	- San Agustín Tlaxiaca	- Tlanalapa
- Tezontepec de Aldama	- Zapotlán	- Tepeapulco
- Tetepango	- Zempoala	- Singuilucan
- Tepetitlan	- Tizayuca	- Nopala de Villagran
- Aiacuba	- Tolcayuca	

Zona Metropolitana de Tula		Zona Metropolitana de Pachuca		Zona Metropolitana de Tulancingo	
Municipio	Población	Municipio	Población	Municipio	Población
Atitalaquia	24,749	Epazoyuca	11,522	Cuautepec de Hinojosa	45,527
Atotonilco de Tula	26,500	Mineral del Monte	11,944	Santiago Tulantepec de Lugo Guerrero	29,246
Tlahuelilpan	15,412	Pachuca de Soto	275,578	Tulancingo de Bravo	129,935
Tlaxcoapan	24,734	Mineral de la Reforma	68,704		
Tula de Allende	93,296	San Agustín Tlaxiaca	27,118	Tepeapulco	49,850
		Zapotlán de Juárez	16,493	Singulucan	13,143
Tepeji del Río	69,755	Zempoala	27,333	Tlanalapa	8,662
Ajacuba	16,111			Emiliano Zapata	12,309
Tetepango	9,697	Tizayuca	56,573	Total Zona Metropolitana	204,708
Tezontepec de Aldama	41,909	Villa de Tezontepec	10,723		
Tepetitlan	8,893	Tolcayuca	11,746		
Chapantongo	11,389	Total Zona Metropolitana	438,692		
Nopala de Villagrán	15,099				
Total Zona Metropolitana	184,691				

Criterio de carácter urbano: Se localizaron las conurbaciones intermunicipales e interestatales más importantes del Estado y que tienen una estrecha relación con la ciudad central.

Conurbaciones intermunicipales:	Conurbaciones interestatales:
1. Pachuca-Mineral de la Reforma	1. Tizayuca-San Bartolo Cuautlalpan (Tizayuca-Zumpango)
2. Zapotlán-San Agustín Tlaxiaca	2. Huitzila (Tizayuca-Temascalapa)
3. Pachuca-Zempoala	3. Vito (Atotonilco de Tula-Apaxco)
4. Pachuca-San Agustín Tlaxiaca	4. San Buena Ventura (San Agustín Tlaxiaca-Hueypoxtla)
5. Tulancingo-Santiago Tlaxiaca, Cuauhtepac	5. Praderas del Potrero (Tepeji del Río-Huehuetoca)
6. Tula-Tepeji	6. Villa de Tezontepec (Villa de Tezontepec-Temascalapa)
7. Ajacuba-Tetepango	7. Tepeapulco (Tepeapulco-Axapusco)
8. Atotonilco de Tula-Atitalaquia-Tlahuelilpan-Tlaxcoapan	8. Jaltepec (Axapusco-Otumba-Emiliano Zapata)

Criterio socio-demográfico: Se consideraron los movimientos migratorios al interior y exterior del Estado, destacando los principales municipios receptores de población proveniente de otra entidad: Pachuca, Tizayuca, Tulancingo, Tepeji del Río y Tula de Allende.

Criterio físico-geográficos: Se consideró la distancia entre cabeceras municipales, la accesibilidad a través de vías de comunicación terrestre, en todos los casos con el fin de verificar la integración de los municipios a la ZMVM.

Criterios de movilidad terrestre: Se consideró la movilidad de productos y personas que transitan a lo largo de los ejes carreteros más importantes en la zona sur del estado de Hidalgo, destacando el mayor tránsito diario promedio anual de vehículos privados, lo cual indica una dinámica importante de personas, y a sea por cuestiones de trabajo o residencia.

Visión Megapolitana

Estudios realizados por la UNAM, INEGI y CONAPO han considerado la conveniencia de integrar varios municipios hidalguenses a la ZMVM, con base a los procesos de intercambio económico, traslado de personas así como la continuidad geográfica y urbana y las implicaciones que estas realidades tienen para la planeación del desarrollo de toda la ZMVM, particularmente en los renglones de infraestructura de transporte, vialidades, vivienda, servicios básicos (agua, sanidad, salud, etcétera).

Por todas estas razones, Hidalgo propone mantener una coordinación intersectorial permanente en materia de planeación, promoción, difusión y gestión de proyectos estratégicos de alcance regional y de orden metropolitano entre los tres gobiernos (Distrito Federal, Estado de México e Hidalgo), para desarrollar una metrópoli ordenada, equilibrada y sustentable.

Esta propuesta –esperada desde hace tiempo– viene a demostrar nuevamente la urgente necesidad de organismos de planeación a nivel no sólo local o metropolitano sino interestatal, es decir, para estudiar la problemática de las grandes regiones del país, sus fortalezas y debilidades y las soluciones que requieren para mejorar la calidad de vida y futuro desarrollo en cada una de ellas.