HIDALGO

SUPERFICIE 20 987 km²

POBLACIÓN 2 345 514 hab.

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Planeación

Esta carta fue coordinada y supervisada por la Subdirección de Cartografía de la Dirección de Estadística y Cartografía.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado dirijase al
Centro SCT ubicado en : Boulevard Luis Donaldo Colosio Km 12 s/n
Colonia Venta Prieta, C. P. 42084, Pachuca, Hgo.

HIDALGO

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros Ejemplo:Apan (2) a Pachuca (32) es de 64 kms. (En la columna 2 se busca el 13 y se lee 64)

1.-Actopan
2.-Apan
3.-Ajacuba
4.-Atotonilco el Grande
5.-Chapulhuacan
6.-Huasca
7.-Huejutla
8.-Huichapan
9.-Ixmiquilpan
10.-Mineral del Chico
11.-Mineral del Monte
12.-Molango
13.-Pachuca
14.-Tasquillo
15.-Tepeapulco
16.-Tepeji del Río
17.-Tula
18.-Tulancingo
19.-Zacualtipan
20.-Zimapan

1		4					12	15
1- 73	11- 67		16- 271	17- 218	15- 254	16- 107		
2- 56	12- 171	5- 257	17- 286	18- 286	16- 248	17- 60	13- 116	16- 63
3- 126	13- 55	6- 19	18- 194	19- 194	17- 298	18- 172	14- 211	17- 129
4- 98	14- 95	7- 172	20- 121	20- 121	18- 208	20- 144	15- 155	18- 78
5- 213	15- 106	8- 160			19- 108		16- 150	19- 143
6- 65	16- 68	9- 107	6		20- 206	10	17- 196	20- 175
7- 240	17- 27	10- 47					18- 141	
8- 92	18- 101	11- 25	8			11- 23	19- 22	16
9- 39	19- 152	12- 85	7- 191			12- 127	20- 242	17- 71
10- 55	20- 113	13- 37	8- 157	9- 53		13- 18		18- 88
11- 49		14- 129	9- 104	10- 147		14- 113	13	19- 136
12- 153	3	15- 82	10- 39	11- 141		15- 67		20- 156
13- 37		16- 76	11- 245	12- 245		16- 60	14- 95	
14- 58		17- 116	12- 104	13- 129		17- 98	15- 49	17
15- 94	4- 95	18- 56	13- 34	14- 126		18- 106	16- 42	
16- 68	5- 304	19- 63	14- 126	15- 177		19- 104	17- 80	18- 126
17- 56	6- 92	20- 160	15- 79	16- 138		20- 144	18- 46	19- 174
18- 83	7- 267		16- 73	17- 71			19- 94	20- 104
19- 134	8- 193	5	17- 113	18- 175		11	20- 126	
20- 89	9- 140		18- 37	19- 226				18
	10- 82		19- 82	20- 85		12- 110	14	
2	11- 78	6- 271	20- 157			13- 127		19- 140
	12- 180	7- 85		7		14- 97	15- 144	20- 172
1- 119	13- 64	8- 199	9			15- 68	16- 126	
4- 84	14- 158	9- 164				16- 54	17- 88	19
5- 227	15- 78	10- 102	8- 284	10- 64		17- 92	18- 141	
6- 33	16- 78	11- 252	9- 249	11- 88		18- 58	19- 193	20- 220
7- 256	17- 145	12- 172	10- 214	12- 168		19- 88	20- 31	
8- 95	18- 62	13- 240	11- 197	13- 76		20- 138		
9- 63	19- 160	14- 111	12- 87	14- 19				
	20- 189	15- 288	13- 209	15- 124				

EXPLICACIÓN DEL MAPA

SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO

FEDERALES
- De cuota dividida
- Libre dividida
- Pavimentada y número de carretera
- Revestida

ESTATALES
- Libre dividida
- Pavimentada y número de carretera

OTROS CAMINOS
- Pavimentada
- Terracería
- Túnel en carretera
- Caseta de cobro
- Kilometraje Total

De cuota no dividida
Libre no dividida
Revestida
Libre no dividida
Revestida
Revestida
Brecha
Puente de cuota
Kilometrajes parciales

UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

SERVICIO DE CARGA
- Central
- Rural
- Oficina coordinadora

SUBSECTOR FERROVIARIO

- Vía sencilla
- Estación
- Vía electrificada
- Túnel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

- Largo alcance
- Mediano alcance
- Corto alcance
- Aeropistas

Servicio internacional

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puertos
- Faro
- Transbordador
- Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES

- ESTACIONES TERRENAS
- RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA
- RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO

ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
SERVICIOS INTEGRADOS
GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

OROGRAFÍA
- Sierras

RASGOS FÍSICOS
- Cerro, Volcán, Pico

HIDROGRAFÍA
- Río - Arroyo perenne
- Laguna perenne
- Presa o Bordo
- Zona sujeta a inundación
- Salina
- Parques nacionales
- Regiones Terrestres Prioritarias de México

Río - Arroyo intermitente
Laguna intermitente
Canal
Pantano
Arrecife
Distritos de Riego

LÍMITES
- Internacional
- Municipal
- Cambio de hora

Estatal
Delegación
Nombre oficial de Huso Horario

RASGOS POLÍTICOS
- Capital de País
- Cabecera Municipal
- Otras Poblaciones

Capital de Estado
Cabecera Distrital
Área Urbana

RASGOS CULTURALES
- Zona Arqueológica

DEMOGRAFÍA
- MAYORES DE 1 000 000 DE HAB.
- DE 500 001 A 1 000 000 HAB.
- DE 250 001 A 500 000 HAB.
- DE 100 001 A 250 000 HAB.
- DE 75 001 A 100 000 HAB.
- DE 50 001 A 75 000 HAB.
- DE 25 001 A 50 000 HAB.
- DE 10 001 A 25 000 HAB.
- DE 5 001 A 10 000 HAB.
- MENORES DE 5 000 HAB.

CD. DE MÉXICO
MÉRIDA
TORREÓN
GUANAJUATO
MONCLOVA
EZEQUIEL MONTES
POZA RICA
Mocorito
Bernal
San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud.

ESCALA GRÁFICA ESCALA 1: 260 000
0 5 10 20 km

FUENTES DE INFORMACIÓN

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI).•Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimo/portuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT.•Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 2006.•Conteo de Población y Vivienda de INEGI, 2005.•División Municipal de Entidades Federativas del INEGI.•Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT.•Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84. Zona 14. • Cuadrícula UTM a cada 20 000 m.
2006

© *Derechos Reservados* SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.