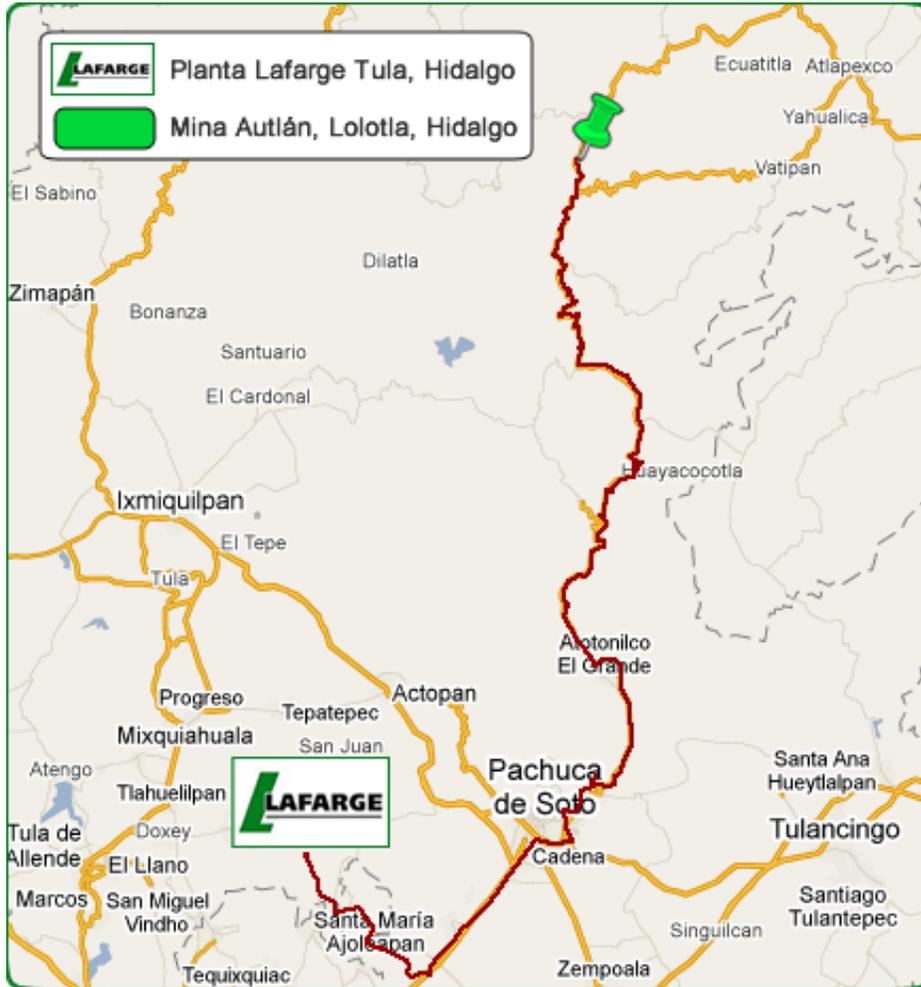


Resumen de Rutas

Origen : Planta de Tula Lafarge, Atotonilco de Tula (Ayuntamiento) Hidalgo (Estado)

Destino: Mina Autlán, Lolotla, Hidalgo (Duración aproximada 8 horas)



Km	Vía	Lon / Lat		Vel. Max. Km/h	POI's	Distancia	Alertas
69	Planta Tula Lafarge , Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	20° 0'47.52"N, 99°10'55.56"O		20		0	Origen: Planta Lafarge Tula
69	Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	20° 0'47.00"N, 99°11'43.00"O		40		2.53	Gasolinera Segura
69	Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	20° 0'41.00"N, 99°11'39.00"O		40		2.75	Peligro Antecedente de Asaltos
69	Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	20° 0'47.00"N, 99°11'43.00"O		40		3.15	Gasolinera Segura
69	Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	20° 0'12.60"N, 99°11'25.61"O		10		3.75	Precaución Entronque
68	Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	19°59'37.98"N, 99°11'9.99"O		40		4.58	Precaución pendiente pronunciada
66	Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	19°58'52.85"N, 99°10'38.95"O		20	 	6.52	Cuidado Zona Escolar y Zona Urbana, Zona te topes, Tráfico
65	Carretera Tlaxcoapan-Apaxco.	19°58'18.00"N, 99°10'31.00"O		20		7.71	Cuidado Zona Escolar
64	Apaxco de Ocampo Av Benito Juarez	19°58'18.00"N, 99°10'31.00"O		20	 	8.02	Gasolinera Cuidado Zona Escolar
63	Apaxco Loma Bonita Av Benito Juarez	19°57'34.00"N, 99°10'16.00"O		40		9.09	Gasolinera
63	Carretera Apaxco Zumpango	19°57'13.00"N, 99°10'10.00"O		40		9.79	Curva, tramo en mal estado, sin señalización
62	Carretera Apaxco Zumpango	19°56'39.53"N, 99° 8'43.65"O		40		12.47	Curva, Carretera en mal estado, sin iluminación
60	Carretera Apaxco Zumpango Tequisquiatic	19°55'42.91"N, 99° 8'39.71"O		10		14.24	Entronque peligroso
61	Carretera Tequixquiatic Hueypoxtla – Tequixquiatic	19°56'5.56"N, 99° 7'31.29"O		40		16.29	Curva, sin señalización, Zona de Baches
61	Carretera Tequixquiatic Hueypoxtla – Tequixquiatic	19°56'13"N, 99° 28"W		20		16.25	Cuidado Zona Escolar
61	Avenida 16 de Septiembre Tequixquiatic Tlapanaloya	19°56'11.00"N, 99° 6'14.00"O		20		18.22	Cuidado Zona Urbana, Zona de topes
60	Vicente Guerrero Tequixquiatic	19°55'57.94"N, 99° 5'55.24"O		40		22.51	Módulo de Policía Estatal
59	Vicente Guerrero Hueypoxtla Barrio Huicalco	19°54'34.00"N, 99° 4'48.00"O		20		23.26	Cuidado Zona Urbana
58	5 de Febrero Carretera Hueypoxtla Mexico	19°54'20.00"N, 99° 4'47.00"O		40	 	25.32	Precaución Curva con pendiente pronunciada
57	Carretera a Hueypoxtla	19°53'21.51"N, 99° 5'17.00"O		50		26.06	Curva, sin señalización
56	Carretera Jilotzingo Zumpango México y carretera a Hueypoxtla	19°52'55.31"N, 99° 5'19.45"O		10		28.02	Disminuya la velocidad Entronque peligroso
55	Carretera Jilotzingo Zumpango México	19°52'37.91"N, 99° 4'19.36"O		40		28.02	Curva, sin señalización Zona de Baches
55	Carretera Jilotzingo Zumpango México	19°52'23.17"N, 99° 4'8.44"O		40		28.02	Curva acentuada, sin señalización
55	16 de Septiembre Carretera Jilotzingo, México	19°51'59.00"N, 99° 2'44.00"O		50	 	31.01	Peligro Gasolinera Insegura , sin luminaria exterior- Zona Roja
54	Jilotzingo Tizayuca Hueypoxtla	19°51'26.54"N, 99° 1'10.43"O		40		33.61	Curva acentuada, sin señalización
53	Carretera a San Bartolo Cuautlalpan Hueypoxtla	19°50'26.48"N, 99° 1'12.23"O		40		35.89	Curva, sin señalización Zona de Baches
52	Carretera de Zumpango – Tizayuca y San Bartolo Hueypoxtla	19°49'51.15"N, 99° 0'54.60"O		10		37.06	Entronque peligroso

55	Avenida Juárez Tizayuca Centro	19°50'30"N, 98° 58'41"O		10		40.32	Tránsito Pesado
56	Av, Club Rotario Tizayuca	19°51'18"N, 98° 58'16"O		10		45.03	Entronque peligroso
61	Pachuca - Tizayuca	19°53'13"N, 98° 56'20"O		20		48.67	Curva peligrosa
64	Pachuca Tizayuca Tolcayuca	19°54'36"N, 98° 54'57"O		85		57.68	Velocidad Maxima
73	Pachuca Tizayuca	19°58'3"N, 98° 51'23"O		60		60.53	Gasolinera Segura
76	Pachuca Tizayuca, Zapotlan de Juárez	19°59'22"N, 98° 50'23"W		10		63.60	Tramo en reparación
79	Pachuca Tizayuca, Zapotlan de Juárez	19°59'22"N, 98° 50'23"W		65		67.93	Gasolinera Segura
81	Pachuca Tizayuca, Zempoala	19°59'22"N, 98° 50'23"W		65		74.62	Entronque peligroso
85	Carretera Pachuca – Sahagún Mineral de Reforma	20°2'17"N, 98° 46'36"W		55	 	80.48	Fin de Carretera Entronque peligroso
86	Carretera Pachuca – Sahagún Mineral de Reforma	20° 3'23.00"N 98°44'31.00"O		60		82.10	Gasolinera Segura
88	Bld Everardo Márquez Mineral de Reforma	20° 5'16"N 98°44'44"O		10		85.02	Entronque peligroso
91	Bld Luis Donald Colosio, Mineral de Reforma Unidad CTM	20° 5'1"N 98°43'31"O		40		87.57	Gasolinera Segura
94	Jesús Ramírez	20° 6'23"N 98°43'2"O		20		90.01	Entronque peligroso
95	Carretera a la Reforma Manuel Ávila Camacho	20° 6'54"N 98°42'44"O		30		95	Pendiente peligrosa
98	Antiguo Camino a Pachuca de Soto	20° 7'59"N 98°41'22"O		45	 	100.05	Extrema precaución Zona montañosa y curvas pronunciadas
124	Carretea Huejutla de Reyes – Pachuca, Atotonilco el Grande	20° 24'38"N 98°42'11"O		40		145.03	Zona Peligrosa
151	Zacualtipan de Angeles Zaragoza	20° 39'23"N 98°39'10"O		40	 	190.00	Precaución Zona urbana
163	El Mirador Molango de Escamilla Barrio El Calvario	20° 47'16"N 98°43'25"O		40	  	203.52	Precaución Zona urbana, Continua Zona Montañosa
177	Pachuca Lolotla	20° 54'43"N 98°42'18"O		40		210.00	Minera Autlán

Control de revisiones

<p>Transportista</p>	<p>Lafarge</p>
<p>Nombre: FEDERICO SANCHEZ</p> <p>Tracto camión Marca Kenworth - Placas 246 EE2</p> <p>32 Toneladas en Bultos de cemento</p>	<p>Nombre:</p> <p>Fecha:</p> <p>Firma:</p>
<p>Observaciones</p>	<p>Observaciones</p>
<p>En general es una ruta de máxima precaución sobre todo pasando Pachuca donde inicia la zona montañosa y hay curvas pronunciadas.</p> <p>El diagnostico que se hizo en el lugar de descarga de la minera de Autlán, es una zona en bajada pronunciada.</p> <p>Primeramente se realiza una descarga en almacén de 12 toneladas para permitir al tracto camión tener mejor margen de maniobra.</p> <p>Una vez realizada la descarga de las 12 toneladas se retoma el camino hacia la mina, es un trayecto aproximado de 10 minutos con un alto grado de maniobra en descenso debido a las curvas, arenilla suelta y barrancos de corta altura.</p> <p>Existe una curva estrecha muy pronunciada casi en "U" en bajada, donde el tracto camión debe abrirse demasiado para lograr dar la vuelta, en esta zona no está en firme el suelo hay arenilla suelta y un barranco.</p> <p>La recomendación es tener la continuidad del camino de suelo firme para evitar un derrape y poder realizar con mas facilidad la maniobra.</p>	